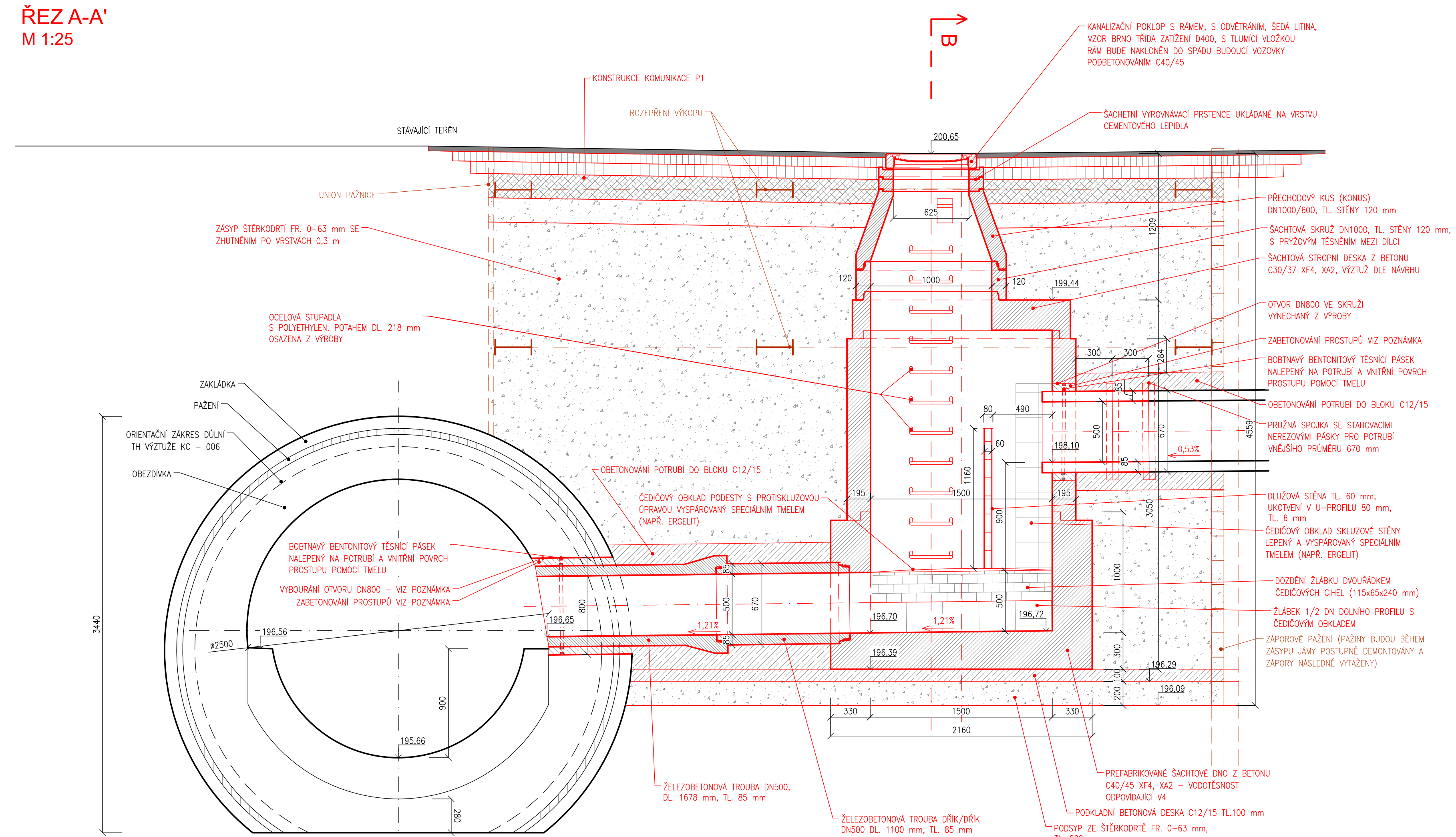
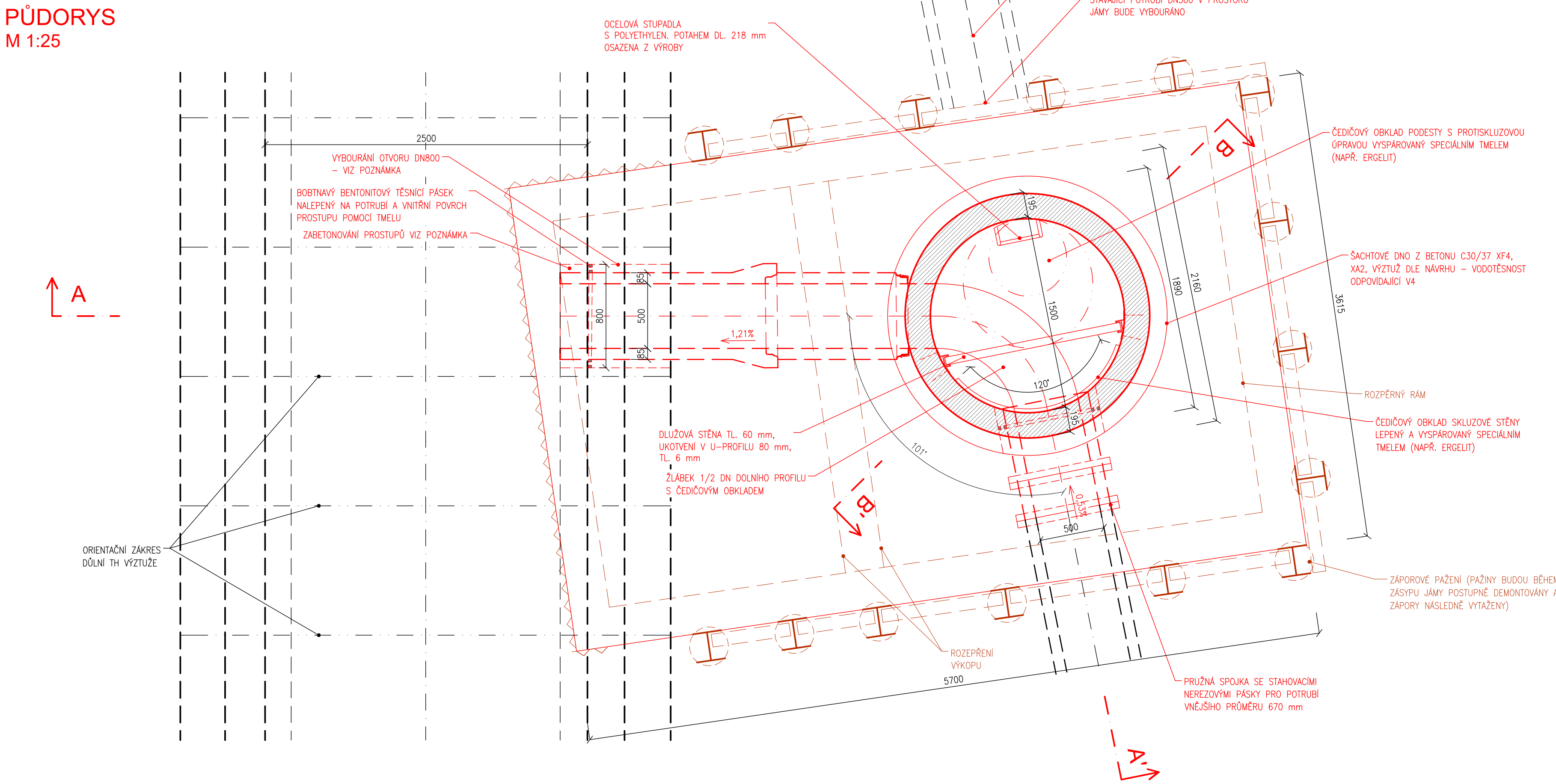


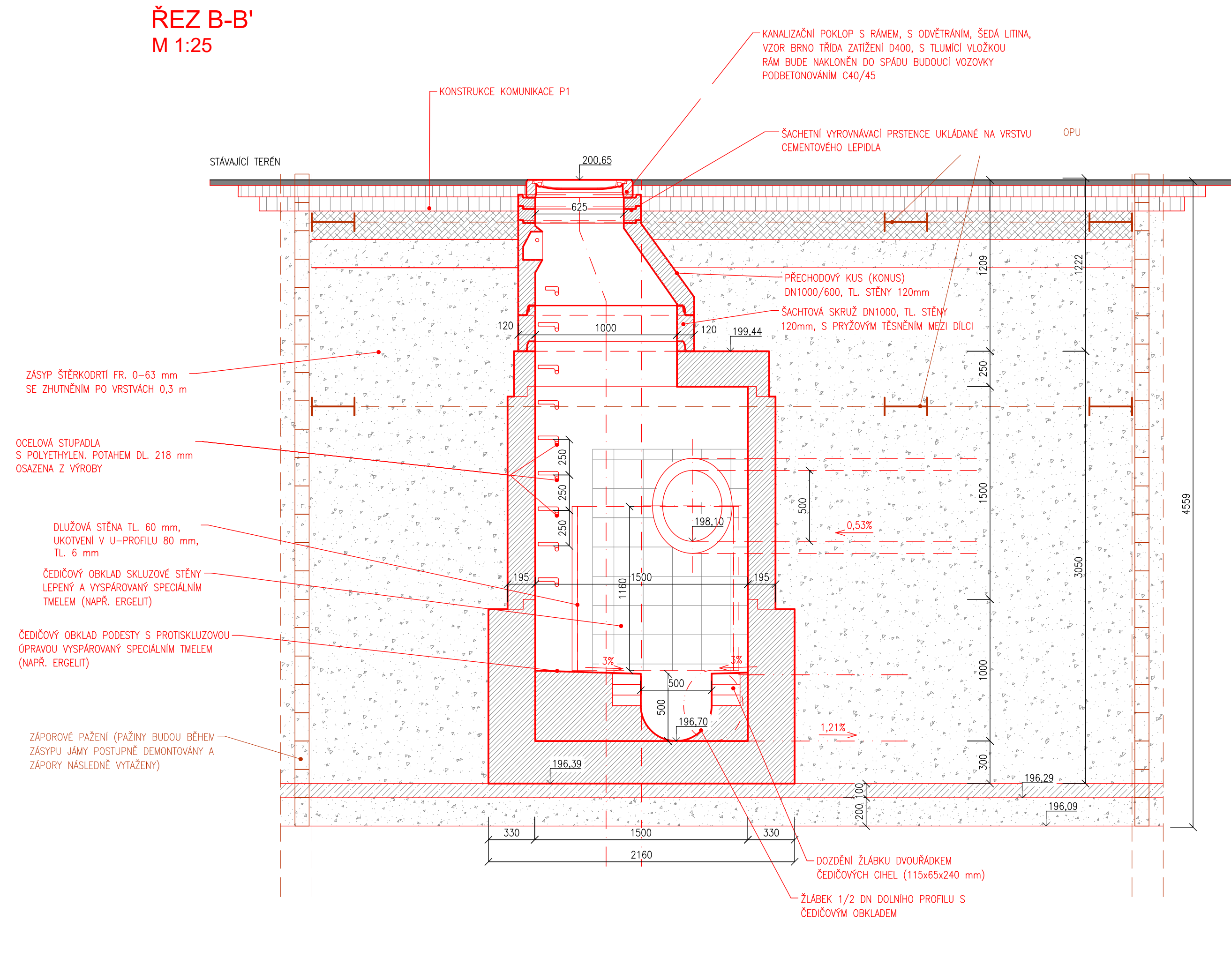
ŘEZ A-A'  
M 1:25



PŮDORYS  
M 1:25



ŘEZ B-B'  
M 1:25




LEGENDA KONSTRUKCE POVRCHŮ

P1 KONSTRUKCE VOZOVKY PROVEDENA DLE KATALOGOVÉHO LISTU TP 170: D0-A-5-I-FIII			
ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIKOVÝ – SMA 11S	ČSN EN 13108	40 mm	–
POSTRÁK SPOJOVACÍ – PS-E (0,5 kg/m <sup>2</sup> )	ČSN 73 6129	80 mm	–
ASFALTOVÝ BETON PRO LŽNÍ VSTŘVY – A2L 22S	ČSN EN 13108	100 mm	–
POSTRÁK SPOJOVACÍ – PS-E (0,5 kg/m <sup>2</sup> )	ČSN 73 6129	200 mm	–
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VSTŘVY – ACP 22S	ČSN EN 13108	200 mm	–
POSTRÁK INFILTRAČNÍ – PI-E (1,0 kg/m <sup>2</sup> )	ČSN 73 6129	200 mm	–
VSTŘIVA ZE SMĚSI SMĚLNÉ CEMENTEM – SC C <sub>40/50</sub>	ČSN 73 6124-1	200 mm	–
ŠTERKODRT – S <sub>4</sub> s Ø 63 mm (80 MPa)	ČSN 73 6126	200 mm	–
HUTNĚNÁ ZEMNÍ PŮDA (60 MPa)			
CELKEM		600 mm	

\*POZNÁMKA K PODKLADNÍ VSTŘVĚ ZE SMĚSI SMĚLNÉ CEMENTEM (SC):  
– NA KONSTRUKČNÍCH VSTŘVÁCH ZE SC MUSÍ BÝT PROVEDENA OPATŘENÍ PROTI VÝVOU REFLEXNÍCH TRHLIN DO ASFALTOVÝCH VSTŘEV PODLE TP 170, OMEZENÍM JEJICH SMĚŘOVÁNÍ ÚPRAVOU POHNA (POMALU TUNOUJÍCÍ POHNOU), NEBO ULOUENÍM SMĚŘOVACÍCH NAPĚTÍ POJEZDY VSTŘVY VIBRAČNÍM VÁLCEM V DOBĚ TVRDNUTÍ NEBO VYTVOŘENÍM SMĚŘOVACÍCH TRHLIN VE VZDÁLENOSTECH 3m (VLOŽKAMI, VIBRAČNÍM DISKEM, PRŮHRZUTÍM APOD.).

POZNÁMKA:

- SPOJE MEZI SKRŽÍTEM BUDOU OPATŘENY TĚSNĚNÍM DLE VÝROBCĚ A ZATŘENY SPECIÁLNÍ MALTOVOU SMĚSÍ PRO SPÁROVÁNÍ SPOJŮ KANALIZAČNÍCH ŠACHET, BUDE ZAJIŠTĚNA VODOTĚSNOST ŠACHET
- BEZPROSTŘEDNĚ PO OBNAŽENÍ STĚNY STÁVAJÍCÍ KMENOVÉ STOKY DN2500 BUDE PROVEDENA SONDAŽ POLOHY DŮLNÍ VÝŽTŽE (JEJÍ PŘESNOU POLOHU A ROZTĚC NEBYLO MOŽNÉ V DOBĚ PŘÍPRAVY PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE OVĚŘIT). DLE DOSTUPNÝCH PODKLADŮ Z PŮVODNÍ DOKUMENTACE SE PŘEDPOKLÁDÁ, ŽE POVRCH KONSTRUKCE JE TVOŘENÝ DŮLNÍM PLECHOVÝM PAŽENÍM, DO TOTOHO PAŽENÍ BUDE PO JEHO OBNAŽENÍ VYKONÁN ŮKRY PRŮH ŠÍŘKÝ CCA 10 cm V DÉLCE CCA 1,5 m, ČM2 BUDE MOŽNÉ UROVŇ PŘESNOU POLOHU TH VÝŽTŽE (HAJČMANŮ), POLOHU PROSTUPU PRO NÁPLNĚNÍ NOVÉHO POTRUBÍ DO KMENOVÉ STOKY JE POTÉ NUTNĚ ZVOLIT (UPŘESNIT) NA STAVBĚ TAK, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ TH VÝŽTŽE. SHODNĚ S POSUNEM PROSTUPU DO KMENOVÉ STOKY BUDE I POSUNUTA POLOHA SPADÍSTNÍ ŠACHTY VE SMĚRU OSY STÁVAJÍCÍ DEŠŤOVÉ STOKY DN500 TAK, ABY BYL ZACHOVÁN GHEL MEZI PŘÍROKOVÝM A ODTOKOVÝM POTRUBÍM ŠACHTY. REZÁNÍ, NEBO JINĚ ZASAHY DO TH VÝŽTŽE JSOU Z HLEDISKA STATIKY CELÉ KONSTRUKCE KMENOVÉ STOKY NEPŘÍPUŠTNÉ!!!

NAVNÍ VÝKRESOVATEL ING. ČERMÁKOVÁ	ZAPRÁVČÍ PROJEKTANT ING. HALOUZKA	VEDOUcí PROJEKTANT ING. LAZÁREK, DIS.	TECHNICKÁ KONTROLA ING. HALOUZKA	 <b>LB PROJEKT</b>  Mojmírovo nám. 3105/6a, 612 00 Brno IČ: 29262747, TEL.: 605 114 896
KRAJ Jihomoravský		KATASTR. ÚZEMÍ Staré Brno [610089]		
INVESTOR: Statutární město Brno Domácká nám. 196/1, 602 00 Brno				
<b>BRNO, OPUŠTĚNÁ - KANALIZACE</b>				
PŘÍLOHA: <b>SPADÍSTNÍ ŠACHTA Šsp1</b>				DATUM: 03/2025
				STUPEŇ: PDPS
				FORMÁT: 10xA4
				MĚŘÍTKO: 1:25
				ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.4